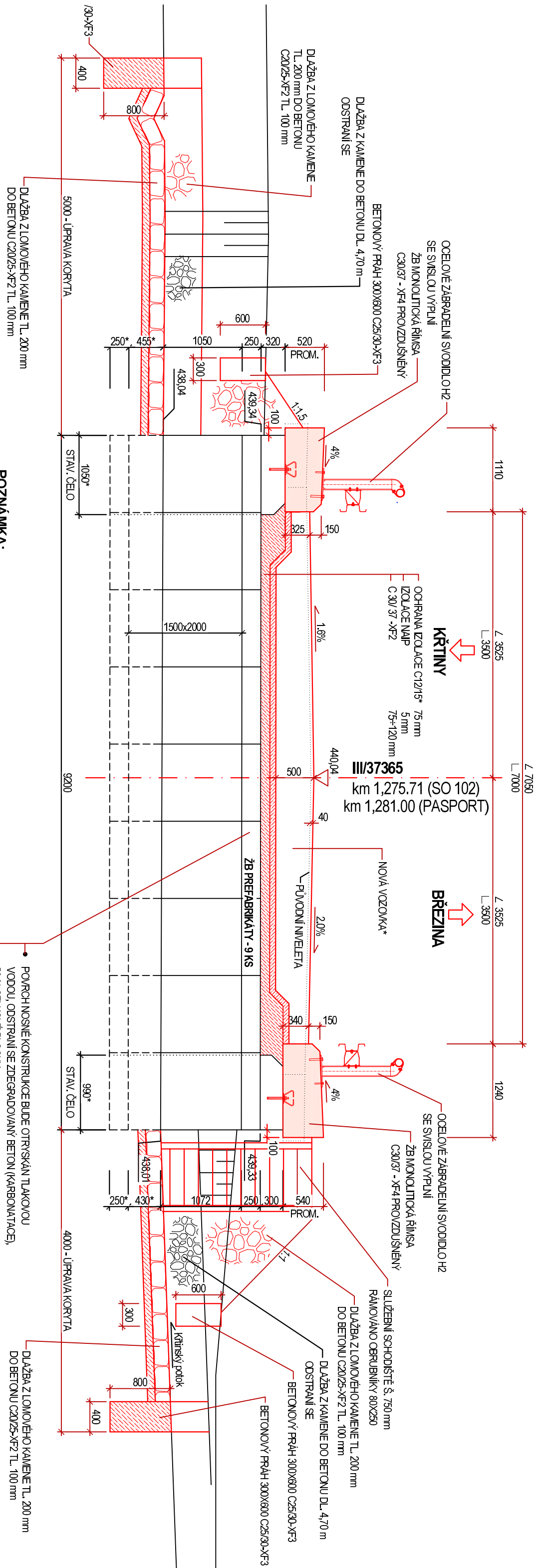


PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



POZNÁMKA:
KOTY OZNAČENÉ * JSOU STANOVENY ODBORNÝM ODHADEM
NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ

- POČAS NOSTE KONSTRUKCE BUDE OTVRÝÁN TLAKOVOU VODOU, ODSTRÁNÍ SE ZDEGRADOVANÝ BETON (KARBONATACE) 50 % CELOVÝ PLOCHY.
- PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VYTUŽÍ BUDE OŘEZÁNA, PROVĚDE SE JEJÍ PASIVACE (CHEMICKÁ).
- PROVĚDE SE REPRODUKČNÍ NOSTE KONSTRUKCE NA PUVODNÍ ROZMĚRY. POHLÍDEVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANNÝM, BAREVNĚ SLEDNOUČIJÍCÍM NÁTEREM.
- SPÁRY MEZI PREFABRIKATY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETESNĚNÝ ZKRBU LÍCE.

SROVNÁVACÍ ROVINA 434,00 m.n.m B.p.v.

SKLADBA NOVE VOZOVKY:

| | | | |
|---|-----------------------------|------------|-----------------|
| Asfaltový betón pro obousměrný styk | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spopojací posilok z karbonaktinu | PSE | | |
| asfaltové emulze 0,20 kg/m ² | | | |
| Asfaltový betón pro lázní styky | | | |
| Spopojací posilok z karbonaktinu | ACL 16+ | 50 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| asfaltové emulze 0,40 kg/m ² | PSE | | |
| Asfaltový betón pro podkladní styky | ACP 16+ | 60 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Infiltrační posilok z karbonaktinu | | | |
| asfaltové emulze 1,0 kg/m ² | PHE | | |
| Štěrka | \$D_a\$ 0/63 G _e | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrka | \$D_a\$ 0/63 G _e | mm, 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| konstrukce vozovky celkem | | mm, 450 mm | |

POZNAMKA:

OCHRANA IZOLOCE BETON C 12/15
VYTUŽENÝ KARI SÍTÍ Ø 6 OKA 100X100


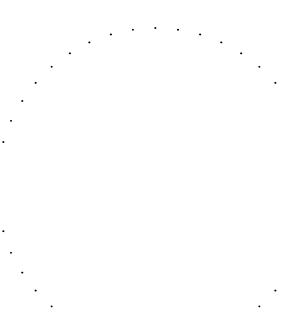
TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE

1. NA NOSNÉ KONSTRUKCI DODÁKE K OSTRANĚNÍ MOSTNÍHO SVRŠKU ŽE NA HORNÍ HRANU NOSNÉ KONSTRUKCE (VČETNĚ STAVAJÍCÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY - PO DOHODĚ S ÚZDÍ),
2. POUČHO NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE OTRÝSKAN TLAKOVOU VODOU, OSTRANÍ SE ZDEGRADOVANY BĚTON (KARBONATACE),
3. PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VZTLŽÍ BUDE ODPŘEZENÁ, PROVEDE SE: JE-LI PASIVACE (CHEMICKÁ),
4. PROVEDE SE REPOČETOVĚ NOSNÉ KONSTRUKCE NA PUVODNÍ ROZMĚRY, POHLÉDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANÝMÁ BAREVNĚ SEJEDNOTLIVÝM NÁTEPEM,
5. SPÁRY MEZI PŘEABÝRÁVANY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚŠENÝ Z RIBU BUDE
6. HORNÍ POUČHO NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE IPRAVEN PRO POČZENÍ VYROMÁVÁCHO BĚTON DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ,
7. NA NOSNÉ KONSTRUKCI SE PROVEDE NOVÝ VYROMÁVÁČ BĚTON C30/37-XF1, KTERÝ BUDE VZTLŽEN KARI SÍŤ Ø 8 MM OKRÁ 100X100 MM, PROVEDE SE NOVÁ ZOLACE, KTERÁ BUDE PŘEABÝRÁNA NA RIBOVĚ ČÁSTI PÁNOVÝCH STOLKŮ, ZOLACE UMÍSÍ SPLOVATÍ POŽADAVKY ČSN 73 6242 V CELEKTI ROZSAHU POVLŽÍT, POUČHO ZOLACE BUDE ODVOZENĚN POMOČÍ POČETNĚHO A PŘÍČNĚHO SPADU HORNÍHO POUČHU NOVEHO VYROMÁVÁČHO BĚTONU, OCHRANÁ ZOLACE NA HORNÍ HRANĚ MOSTOVÝ, BUDE PROVEDENA Z CEMENTOVĚ IMZANÝM, NA RIBU OPEČ BUDE ZOLACE OCHRANĚNÁ GEOTEXTILU, NA HORNÍ HRANĚ BUDE PROVEDENA ZOLACE S PŘEČETLÝ VYSTVOU,
9. ZRÍDÍ SE NOVĚ PŘECHOODOVĚ OBĚSTI DLE ČSN 73 6244,
10. PROVEDOU SE NOVĚ ŽELEZOBETONOVĚ ŘÍMSY, ŠÍŘKA VOZOVKY NA PROPUSTKU MEZI NOVÝM ŘÍMSNÍM BUDĚ 10M, POHLÉDOVÉ PLOCHY ŘÍMS JSOU OPATŘENY IMPREGNACNÍM BAREVNĚ TONOVANÝ SEJEDNOTLIVÝM NÁTEPEM, NÁTEPEM NA ALUMINICKOU REČACÍ A JE DOPLNŮ PROTI ÚNIKŮMIM MRAZU, VOČĚ A ROZMARIZOVACÍM PROSTŘEDKÝM S ŽIVOTNOSTÍ 10M, 15 LET, PŘÍ BĚŽNĚ ÚDRŽEBĚ, BARIÁ ŠEDA- PŘÍROČNÁ, BARIÁ BĚTONU,
11. NA ŘÍMSÁCH SE OSADÍ OCELOVĚ ZABRÁDELNÍ SVODIDLO H2 SE SVYSLOU VYFŮNÍ DLE ČSN 73 6201,
12. NA PROPUSTKU SE PROVEDE NOVÁ VOZOVKA,
13. V MÍSTĚ RIBU OPEČ SE MARIČ VOZOVOU PROVEDE PROŽÍZNUTÍ SPÁRY 15X40 MM V OBRUSNĚ VRSVĚ VOZOVKY, SPÁRA SE ZALÍPE ASPALTOVOU TĚSNÍCÍ ZALÍMKOU S PŘEDTĚŠENÍM,
14. KORYTO POD MOSTEM SE PROČÍŠTÍ
15. DLAŽBA NA VÝTOU A VÝTOU SE DOPLNÍ A PROVEDE SE, JE-LI SAMACE, KORYTO SE DOPLNÍ U PŘÍČNĚ PRAHY
16. DODÁKE K OSAZENÍ NOVĚ NIVELAČNÍ ZNAČKY DLE PŘEDPISŮ ÚZDÍ,

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182 Brno

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
|  | | Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno | | Autizace a razba | |
| HlP | | Ing. František Kokorský | |  | |
| Zodp. projektant | | Ing. Martin Vacek | | | |
| Vypisoval | | Ing. Martin Vacek | | | |
| Kontroloval | | Ing. Michal Hlavatý | | | |
| Název stavby : III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA | | | | | |
| Stavěbní objekt REKONSTRUKCE SILNICE III/37365 Propustek v km 1,275,71 | | | | | |
| Název dokumentu Příčný řez - nový stav | | | | | |
| Č. zakázky : L-13-068-000 | | Č. objektu : SO 102 | | Stupeň : DSP/PDPS | |
| | | | | Členění : C | |
| | | | | Č. výřezu : 6.1.5 | |
| | | | | Č. paré : | |
| | | Formát : 3A4 | | | |
| | | Datum : 5/2014 | | | |
| | | Číslo střediska : AT. S2 | | | |
| | | Měřítko : 1:50 | | | |